

# FORMULARZ PROJEKTU

SBO 2019

TYTUŁ ZADANIA:

## SZCZECIŃSKI ROWER MIEJSKI NA POGODNIE I W OKOLICACH - BUDOWA NOWYCH STACJI W DZIELNICY ZACHÓD

CHARAKTER ZADANIA:

**Zadanie ogólnomiejskie**

LOKALIZACJA, MIEJSCE:

**ul. Mickiewicza, Poniatowskiego ul. Witkiewicza, Derdowskiego ul. Derdowskiego, Taczaka, 26 Kwietnia (skrzyżowanie, bliżej osiedla) ul. Witkiewicza, Twardowskiego ul. Santocka, Ku Słońcu**

Wnioskodawca:

Dodatkowi autorzy:

### OPIS ZADANIA:

Rozbudowa Szczecińskiego Roweru Miejskiego o nowe stacje, które będą zlokalizowane w Dzielnicy Zachód i zasięgiem będą obejmować teren większości osiedli tejże dzielnicy. Zadanie polega na wybudowaniu dziesięciu nowych stacji Szczecińskiego Roweru Miejskiego we wskazanych lokalizacjach.

### UZASADNIENIE ZADANIA:

Szczeciński Rower Miejski jest jedną z lepszych inwestycji ostatnich lat. Potwierdza to ilość osób wypożyczających rowery, którzy cenią sobie i chwalą ten sposób przemieszczenia się po Szczecinie. Niewątpliwie wpływ na popularność SRM ma również stopniowa jego rozbudowa o kolejne stacje. W ostatnim czasie powstały nowe stacje np. na Prawobrzeżu dzięki czemu udało się połączyć tą formą komunikacji obie części miasta. Niestety w dalszym ciągu brak jest stacji w zachodniej części Szczecina, którą administracyjnie stanowi Dzielnica Zachód. Warto więc rozbudować system SRM o nowe stacje tak aby swoim zasięgiem objął również ww. dzielnice. Pozwoli to mieszkańcom zachodnich części miasta na wypożyczenie roweru już w pobliżu swoich miejsc zamieszkania bez konieczności korzystania z innych form transportu. Oczywiście lokalizacja nowych stacji nie może zaspokoić potrzeb wszystkich mieszkańców jednakże umiejscowienie nowych stacji we wskazanych lokalizacjach pozwoli na korzystanie z SRM stosunkowo dużej ilości osób. Przede wszystkim umożliwi przesiadanie się z komunikacji miejskiej na rower i dalszą podróż – stąd propozycja lokalizacji przy ważnych przystankach i pętli Krzekowo. Ważne jest również aby nowe stacje były powiązane z dotychczasowymi stąd propozycja lokalizacji w ciągu al. Wojska Polskiego czy też w pobliżu osiedla zlokalizowanego na ul. 26 Kwietnia. Nadto lokalizacja nowych stacji SRM została tak zaproponowana aby swoim zasięgiem objąć możliwie największą ilość osiedli wchodzących w skład Dzielnicy Zachód. Dzięki temu inwestycja ta zostanie skierowana do dużej części mieszkańców Dzielnicy Zachód, którzy zamieszkują ww. osiedla.

### BENEFICJENCI ZADANIA:

Mieszkańcy Szczecina, w tym mieszkańcy Dzielnicy Zachód Turyści

### SZACUNKOWE KOSZTY ZADANIA:

składowa zadania	koszt
Budowa 6 nowych stacji Szczecińskiego Roweru Miejskiego	400 000,00

**Koszty zadania BRUTTO (łącznie): 400 000,00**